

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ



EDUCAÇÃO
CIÊNCIA
ARTE
INCLUSÃO
SOCIAL

COPESE
COORDENADORIA PERMANENTE DE SELEÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PIAUÍ

EXAME DE PROFICIÊNCIA DE LEITURA EM LÍNGUA ESTRANGEIRA

DATA: 28/01/2012

HORÁRIO: 14 às 17 HORAS

CADERNO DE PROVA

Idioma:

FRANCÊS

Área de Pesquisa:

(3) CIÊNCIAS HUMANAS, CIÊNCIAS SOCIAIS APLICADAS

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

- Esta prova é constituída de um texto técnico-científico em língua estrangeira, seguido de 5 (cinco) questões abertas relativas ao texto apresentado.
- É permitido o uso de dicionário impresso, sendo vedados troca ou empréstimo durante a realização do Exame.
- As respostas deverão ser redigidas em português e transcritas para a **Folha de Respostas** utilizando caneta esferográfica, **tinta preta ou azul, escrita grossa**.
- A Folha de Respostas** será o único documento válido para correção, não devendo, portanto, conter rasuras.
- Será eliminado o candidato que identificar-se em outro espaço além daquele reservado na capa da **Folha de Respostas** e/ou redigir as respostas com lápis grafite (ou lapiseira).
- Nenhum candidato poderá entregar o Caderno de Prova e a Folha de Respostas antes de transcorridos 60 minutos do início do Exame.
- Em nenhuma hipótese haverá substituição da **Folha de Respostas**.
- Ao encerrar a prova, o candidato entregará, obrigatoriamente, ao fiscal da sala, o Caderno de Prova e a Folha de Respostas devidamente assinada no espaço reservado para esse fim.

Les technologies de communication peuvent contribuer à répondre aux défis environnementaux, à condition de dépasser le seul prisme du télétravail à domicile.

Le **Prix de la croissance verte numérique** en est à sa troisième année, il renforce année après la conviction des organisateurs - associations, syndicats professionnels, ministères, agences spécialisées, centre de recherche - que les technologies digitales peuvent jouer un rôle majeur pour la croissance verte. En 2011, des solutions innovantes ont été présentées par 81 organisations, surtout des start-up. La question de la mobilité est apparue comme prioritaire, sous la forme de nombreux outils d'activités à distance, de travail collaboratif, de Cloud Computing...

Cette priorité reflète la part très importante que représentent les transports dans le total des émissions de carbone et de la consommation d'énergie. Or, le mode d'organisation des territoires ne correspond aux enjeux actuels. Il ne pourra évoluer suffisamment rapidement face aux enjeux climatiques, sanitaires et de transformation du travail.

Les temps de transports pendulaires urbains et périurbains dépassent souvent les deux heures par jour (la moyenne en Ile-de-France est supérieure à 80 minutes), avec un usage trop fréquent de la voiture individuelle. C'est un problème majeur des vies contemporaines, tant pour des questions de qualité de vie et de stress, que pour des aspects environnementaux et de coût. C'est un problème dont l'acuité se renforce avec l'augmentation du prix du pétrole, le niveau des prix de l'immobilier dans les grandes conurbations et, bien évidemment, la nécessaire baisse des émissions de carbone et la lutte contre les pollutions.

En parallèle se développent de nouveaux modes de vie et d'organisation du travail fondés sur une autonomie renforcée et une participation à des activités liées à la communication, à la production et gestion d'information. Certains salariés classiques deviennent de plus en plus nomades, vivent de plus en plus hors de leurs bureaux... Le pilotage de la production par les ouvriers se fait de plus en plus via des écrans et outils numériques. Une solution évidente au problème des transports passe par le développement d'activités connectées au domicile ou mieux en proximité. La notion de proximité est définie comme accessible avec un temps de transport doux (en commun, bicyclette, pédestre) idéal de 20 minutes, limité à 30 minutes, matin et soir.

Les lacunes du télétravail à domicile

Car le télétravail à la maison ne répond pas à tous les besoins en termes de productivité, mais aussi de socialisation. Et pose aussi des problèmes technologiques (équipement visio de qualité, environnement d'immersion). La solution réside dans la création de lieux urbains tiers (télécentres ou écocentres), maillés en réseaux interopérables, réunissant des salariés de diverses entreprises. Dans une approche centrée sur le développement durable, ils apportent qualité de vie dans le travail, diminution des temps de transports, boîte à outils numériques et télécom haut de gamme et en permanente évolution, réappropriation de son environnement social et culturel, réseautage... sans oublier bien évidemment la formation et le coaching nécessaires à une métamorphose comportementale très rapide.

Les salariés de grandes entreprises ou services publics insérés dans les territoires sont en première ligne de cette évolution. Tout comme les indépendants de tous métiers, particulièrement motivés par ce type de solutions étant donné le coût actuel de l'immobilier tertiaire, mais également intéressés par le potentiel de ces lieux pour créer et faire évoluer des réseaux économiques, et par la possibilité d'évoluer dans un univers dynamique centré sur l'innovation. Sur la base de ces constats et des analyses qu'elle a menées, ACIDD (Association Communication et Information pour le Développement Durable) propose une feuille de route aux Français, une feuille de route qui vise à leur faire gagner un million d'heures par jour.

EM HIPÓTESE ALGUMA SERÁ CONSIDERADA A RESPOSTA NESTE CADERNO

Depois de fazer a leitura do texto, responda as questões a seguir em português.

QUESTÃO 01 - Em relação às tecnologias digitais, o que reforçou a terceira edição do prêmio referido no primeiro parágrafo do texto?

QUESTÃO 02 - Segundo o texto, qual o problema do modo de organização dos territórios atualmente?

QUESTÃO 03 - Consoante ao terceiro parágrafo, cite três fatores que reforçam o problema dos transportes na vida contemporânea

QUESTÃO 04 - Cite cinco vantagens dos telecentros em uma abordagem centrada no desenvolvimento sustentável.

QUESTÃO 05 - Passe para a língua portuguesa os seguintes trechos.

- a) En parallèle se développent de nouveaux modes de vie et d'organisation du travail fondés sur une autonomie renforcée et une participation à des activités liées à la communication, à la production et gestion d'information. Certains salariés classiques deviennent de plus en plus nomades, vivent de plus en plus hors de leurs bureaux... (10 pontos).

- b) Le pilotage de la production par les ouvriers se fait de plus en plus via des écrans et outils numériques. Une solution évidente au problème des transports passe par le développement d'activités connectées au domicile ou mieux en proximité. La notion de proximité est définie comme accessible avec un temps de transport doux (en commun, bicyclette, pédestre) idéal de 20 minutes, limité à 30 minutes, matin et soir. (10 pontos).
